

DEL REGLAMENTO DE REGATAS A VELA (2013-2016)

ALGUNAS BANDERAS Y SEÑALES

CONTENIDO:

Este documento contiene algunas reglas de regata, o parte de ellas y comentarios personales cuyo objetivo es solamente ayudar a entender mejor estas reglas.

Para mas precisiones, no dudar en absoluto en abrir el Reglamento de Regatas.

Nota: la parte III contiene las reglas 25 a 36 incluidas

Aquí, vemos: - Regla 26, regla 28, y regla 29 de la parte III. (...Hay otras reglas en la parte III)
- Algunas banderas

REGLA 26: SISTEMAS DE SALIDA

Los tiempos se cronometran a partir de las señales visuales.

Los sonidos atraen nuestra atención sobre las señales visuales y, por supuesto que el Comité intenta sincronizarlos, así que el regatista tiene costumbre de fijarse mas bien en estos señales sonoros; pero acordémonos de que si la línea de salida mide 300 metros el sonido que sale del Barco Comité necesitara un 1 segundo para poder llegar al otro lado de la línea.

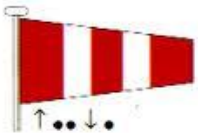
Por otra parte, hay que contar con la posibilidad de que falle la bocina y el fallo de una señal acústica no puede ser empleado para protestar contra el Comité.

Así que nos debemos fijar en...las banderas

Vamos a la explicación:

- A) A tierra
Ahora mismo estamos a tierra

Antes de todo, es bastante probable que no se vaya a dar la salida en la hora prevista así que (a tierra), en el mástil veremos izada la bandera que sigue. (El Comité la iza mas o menos al momento de la hora prevista)



la interpretamos como : aplazamiento (de nombre: GI o bien Gallardete de Inteligencia) = no vamos a salir a la hora prevista; tenemos que esperar.

Llega un momento en que desde la Organización se nos indica que podemos salir, y se iza esta bandera. Se nos da un cierto tiempo para llegar al Barco Comité y vamos alla navegando.

- B) En el agua
Ahora mismo, estamos navegando en la zona del Barco Comité, esperando alguna señal.

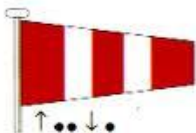
CASO 1)

Es también posible (por ejemplo porque ha bajado el viento o cambiado de orientación), que de nuevo veamos esta bandera.

¿Como vamos a saberlo?

En el mástil del Barco Comité, vemos las diferentes banderas que se van a utilizar pero todas arriadas.

Y, de repente, oímos 2 sonidos (el mismo 2 veces) y al Comité iza la bandera:










De nuevo: aplazamiento...

Y seguimos dando vueltas por la zona pero atentos a cualquier señal.


Algun rato mas tarde, oímos 1 señal y vemos que en el Barco Comité, se arria la bandera.

A partir de ese momento, **sabemos que dentro de 1 mn**, alguna de las clases presentes empezara las pruebas. ¿Sera la nuestra?: de aquí que debemos saber cual es la bandera que nos representa. (la bandera esta en las instrucciones de regata que hemos leído antes de salir).

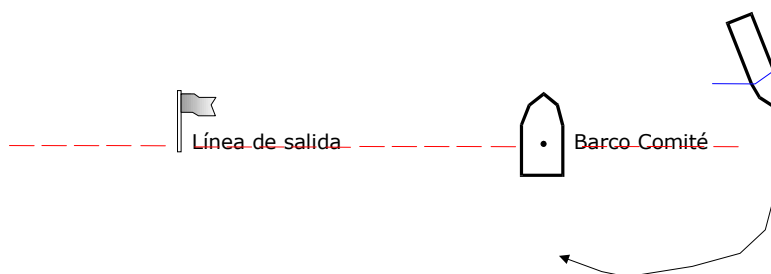
Y sigue el protocolo siguiente:

	Bandera(s)	Señal acústica	Mn antes de salir
Bandera de clase = señal de atención Imaginemos que la nuestra sea la "W"	 W	1 pitido	5 mn
Señal de preparacion Se iza 	 P	1 pitido	4 mn
Se aria 	 P	1 pitido largo	1 mn
Bandera de clase Se aria 		1 pitido	0 mn (0 s.) Y salimos!

Explicado lo mas simplemente posible ya que se pueden sumar otras señales a las 2 utilizadas arriba.

Ejemplo:  la I. Significa: la regla 30.1 es de aplicación = regla del último minuto.

1 mn antes de la señal de salida, tenemos que estar por el buen lado de la salida; no por el lado del recorrido. (más info en el Reglamento).

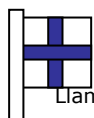


REGLA 28: NAVEGAR EL RECORRIDO:

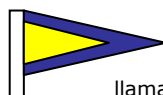
Nos explica esta regla que debemos dejar las boyas al lado prescrito, como entender un tramo.

REGLA 29: LLAMADAS:

SI hay algún fallo en el momento de la salida (fallo del Comité, de 1 tripulante o de varios tripulantes), se llama a quien ha fallado o a los que han fallado (si se les puede reconocer) o le llama a toda la flota.



Llamada individual (+ 1 pitido)



llamada general (+ 2 pitidos)

La llegada se suele hacer entre un barco y un boyarín) que lleva una bandera azul (o el mismo Barco Comité y un boyarín que lleva una bandera azul. (ver las instrucciones de regata)

Encontrareis mas informaciones en el Reglamento de Regatas 2013-2016.

CONCLUSION:

¡Principiante, no te asustes; las primeras veces, no sabes bien donde te has metido, pero poco a poco vas a aprender, mejorar y alcanzar o acercarte a tu meta! Y los demás te van a ayudar.

¿He dicho meta?

Si, he dicho meta, y la tuya puede no ser la de otros.

Metas posibles: mejorar capacidades, darse un reto alcanzable, navegar con los demás, progresar, ganar una olimpiada, a cada uno la suya. Y que seas de mentalidad participativa o competitiva, te picaras y te acabara gustando, y le digo de nuevo, a cada uno su meta.

Y seguramente, olvidarse de esta percepción de las cosas, la que te dice: "aquí no tengo nada que hacer", o " voy a hacer el ridículo"...

¡Aquí, somos Todos, si Todos, Compañeros de un mismo camino!

¡Hasta la próxima!